

A. Průvodní zpráva

1 Identifikační údaje

Stavba	:	Městské parkoviště na ul. Slovácká Břeclav
Místo	:	Břeclav
Katastrální území	:	Břeclav (okres Břeclav); 613584
Druh stavby	:	rekonstrukce, novostavba
Stupeň dokumentace	:	DUR/DSP
Investor	:	město Břeclav Nám. T.G. Masaryka 3, Břeclav
Zhotovitel dokumentace	:	Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 1151/16, 690 02 Břeclav IČO: 27696880 Tel.: 519 331 400, Fax: 519 331 401

2 Základní údaje charakterizující stavbu

Řešená plocha se nachází v intravilánu města Břeclav v Jihomoravském kraji na ulici Slovácká. Jedná se o prostor bývalého autobusového nádraží, kde se v současné době nachází parkovací plocha vymezena ostrůvky, které dříve sloužily jako nástupiště.

V rámci trasy je řešeno předláždění stávajících chodníkových ploch a vjezdů.

Dále je řešeno vybudování nové parkovací plochy a propojovacího chodníku v zatravněné ploše mezi nynější asfaltovou plochou a řadovou zástavbou.

Stavba se nachází na pozemcích města Břeclav.

Daná stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

SO 101 – Parkovací plochy

SO 102 – Komunikace a přilehlé plochy

Rekonstrukce je vyvolána nutností řešit nevyhovující stav zpevněných ploch a nedostatečný počet parkovacích ploch v řešené lokalitě. Rekonstrukcí dojde k výraznému zlepšení obslužnosti území

Zhodnocení umístění stavby

Stavba se nachází v intravilánu města Břeclav, na ulici Slovácká. Stavbou dojde k výraznému zlepšení obslužnosti území.

Kryt parkovacích míst bude proveden za zatravněvací dlažby, kryt komunikací z asfaltového betonu.

Jedná se o lokalitu bývalého autobusového nádraží, na kterém je v současné době zřízeno parkování pro osobní vozidla, počet parkovacích míst však není dostačující.

3 Přehled výchozích podkladů

- geodetické zaměření stávajícího stavu – Geos, Ing. Jan Sůkal
- katastrální mapa zájmového území
- prohlídka stavby na místě samém – Viadesigne, s.r.o.
- pořízená foto dokumentace – Viadesigne, s.r.o.
- vlastní statistické měření dopravy – Viadesigne, s,r,o,

4 Členění stavby na stavební objekty

Daná stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

SO 101 – Parkovací plochy

SO 102 – Komunikace a přilehlé plochy

5 Podmínky realizace stavby

Se stavbou souvisí vybudování nového veřejného osvětlení, které je však řešeno samostatnou projektovou dokumentací.

6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

SO 101 – Město Břeclav

SO 102 – Město Břeclav

7 Předávání části stavby do užívání

Stavbu lze předávat do užívání po dokončení jednotlivých ucelených úsecích.

8 Souhrnný technický popis stavby

Kryt parkovacích míst bude proveden za zatravnovací dlažby, kryt komunikací z asfaltového betonu.

Komunikace bude vymezena silniční obrubou ABO 100/25/15 s přídlažbovou deskou 50/25/10 uloženo do betonového lože. Obruba bude osazena na nášlap 13cm. Parkovací místa budou vymezena silniční obrubou ABO 100/25/15 uloženou do betonového lože osazenou na nášlap 10cm. Na rozhraní komunikace a parkovacích míst ze zatravnovací dlažby bude provedena přídlažbová deska 50/25/10 uložena do betonového lože. Vymezení parkovacích míst s krytem ze zatravnovací dlažby v místě vsakovacího pasu bude provedeno vždy 2m obruby silniční ABO 100/25/15 s nášlapem 10cm a 0,5m obruby snížené ABO 100/15/15 osazené do úrovně dlažby tak, aby případná dešťová voda přetekla do vsakovacího pasu.

Návrh konstrukce zpevněných ploch:

Konstrukce komunikace SO 101 je v celé délce trasy navržena dle Katalogu TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací takto:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací asf. postřik	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 736129

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací asf. postřik	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PI-E	0,7kg/m ²	ČSN 736129
Štěrkodrt' frakce 16-32	ŠD _A	150mm	ČSN 736126-1
<u>Štěrkodrt' frakce 32-63</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>200mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>
Celkem		500mm	

Na základě zatěžkávacích zkoušek pláň bude přistoupeno k sanaci pláň. Sanace pláň bude provedena vrstvou štěrkodrtě ŠD_A 0-63 tl. 200mm a použití geotextilie 300g/m².

Konstrukce parkovacích míst SO 101 je navržena dle Katalogu TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací takto:

Betonová zatravněovací dlažba 20/10	DL	80mm	ČSN 736131
Lože (drcené kamenivo 4-8)	DK	40mm	ČSN 736131-1
Štěrkodrt' frakce 16-32	ŠD _A	180mm	ČSN 736126-1
<u>Štěrkodrt' frakce 32-63</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>200mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>
Celkem		500mm	

Na základě zatěžkávacích zkoušek pláň bude přistoupeno k sanaci pláň. Sanace pláň bude provedena vrstvou štěrkodrtě ŠD_A 0-63 tl. 200mm a použití geotextilie 300g/m².

Konstrukce parkovacích míst SO 102 je navržena dle Katalogu TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací takto:

Betonová zámková dlažba 20/20	DL	80mm	ČSN 736131
Lože (drcené kamenivo 4-8)	DK	40mm	ČSN 736131-1
Štěrkodrt' frakce 16-32	ŠD _A	180mm	ČSN 736126-1
<u>Štěrkodrt' frakce 32-63</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>200mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>

Celkem 500mm

Na základě zatěžkávacích zkoušek pláň bude přistoupeno k sanaci pláň. Sanace pláň bude provedena vrstvou štěrkodrtě ŠD_A 0-63 tl. 200mm a použití geotextilie 300g/m².

Konstrukce chodníků je v celé délce trasy navržena dle Katalogu TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací takto:

Betonová zámková dlažba	DL	60mm	ČSN 736131-1
Lože (drcené kamenivo 0-4)	L	40mm	ČSN 736131-1
<u>Štěrkodrt' 16-32</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>150mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>
Celkem		250mm	

Konstrukce v místech vjezdů je navržena dle Katalogu TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací takto:

Betonová zámková dlažba 20/10	DL	80mm	ČSN 736131
Lože (drcené kamenivo 4-8)	DK	40mm	ČSN 736131-1
Štěrkodrt' frakce 16-32	ŠD _A	180mm	ČSN 736126-1
<u>Štěrkodrt' frakce 32-63</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>200mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>
Celkem		500mm	

Na základě zatěžkávacích zkoušek pláň bude přistoupeno k sanaci pláň. Sanace pláň bude provedena vrstvou štěrkodrtě ŠD_A 0-63 tl. 200mm a použití geotextilie 300g/m².

Inženýrské sítě

V místě stavby se nachází tyto sítě: plynovod, elektrické rozvody NN a VN, sdělovací kabel, kanalizace, vodovod a kabelové vedení televize. Je předpoklad, že tyto inženýrské sítě jsou uloženy podle státní normy ČSN. V tomto případě by

nemělo docházet ke střetům s těmito sítěmi, ale i tak si musí investor před zahájením prací zajistit vytyčení průběhu inženýrských sítí.

V místech vjezdů, kde se nacházejí telekomunikační kabely, budou tyto uloženy do půlených chrániček DN 110 s přesahem 1,00 m za zpevněnou konstrukci, podél kterých bude položena celistvá chránička se zatahovacím lankem a utěsněnými konci.

Dopravní značení

Svislé dopravní značení bude upraveno dle situace.

Bude provedeno vyznačení parkovacích míst V10b 0,10m a vyznačení symbolu vozíčkáře.

Vodorovné dopravní značení je uvažováno bílou barvou v reflexní úpravě. Návrh dopravního značení je patrný ze situace stavby.

Odvodnění

Odvodnění SO 101 – Parkovací plochy, je řešeno vsakováním jednak přes konstrukci parkovacích míst, která jsou navržena s krytem ze zatravnovací dlažby, jejíž podíl zatravněné plochy z 1m² je 27% a dále také odvodněním plochy i přilehlých komunikací do vsakovacích pasů. Vsakovací pas je navržen šířky 1,00m a hloubky 1,50m. V jeho středu bude umístěna perforovaná drenážní trubka PVC DN200. Pas bude vyplněn drceným kamenivem frakce 16-32, které bude obaleno do geotextilie. Pas bude umístěn na loži ze štěrkodrti 0-22 tl. 70mm.

Odvodnění SO 102 – Komunikace a přilehlé plochy, je řešeno obdobně jako je stávající. Povrchová voda z rekonstruované komunikace bude svedena do stávajících dešťových vpustí, které budou doplněny. Do dešťových vpustí bude sváděna stejná plocha jako při nynějším stavu. Odvodnění komunikace nelze provést vsakem.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Byl proveden průzkum zjištění hladiny spodní vody, kde bylo zjištěno, že se nachází v hloubce 2,50m pod krytem zpevněných ploch.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území

Lokalita není významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Podle závazné části platného územního plánu pro Břeclav, není lokalita součástí územního systému ekologické stability.

Lokalita není evropsky významným územím ani ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák.č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

11 Zásahy stavby do území

Bude provedeno rozšíření chodníkových ploch směrem do zatravněné plochy.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů. Zdroje vody na stavu budou zajištěny z místních hydrantů. Telekomunikace bude prováděná mobilními telefony. Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou odvezeny na recyklační linku případně na skládku.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Oproti stávajícímu stavu se zlepšuje celkový stav zpevněných ploch.

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a

norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Požární bezpečnostní ochrana

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a policie ČR. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením včetně vytyčení objízdné trasy po dobu výstavby. K danému dopravnímu značení a objízdné trase se vždy musí vyjádřit příslušný dotčený silniční orgán. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná min. v jednom pruhu.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 01 8220 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Hospodaření s odpady

Během rekonstrukce vznikne při stavební činnosti odpadový materiál, tento materiál bude odvezen k recyklaci nebo na skládku. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025 jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostnění využití odpadů například jejich recyklací nebo využití na povrchu terénu v zařízeních k tomu určených apod. před uložením na řízenou skládku.

15 Další požadavky

15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výroby

Návrh rekonstrukce stavby byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárka, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby po dohodě s investorem.

Podmínky ochrany po dobu výstavby:

- ☐ nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- ☐ nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,

- nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

Na vozovce i v její blízkosti se předpokládá zimní ošetřování chemickými rozmrazovacími látkami. Některé vnější části konstrukcí mohou být přímo ostříknuty projíždějícími vozidly, jiné části se dostanou do styku s vodou steklou z vozovky a tudíž splavující tyto látky. Proto musí všechny prefabrikované i monolitické betonové konstrukce povrchového odvodňovacího systému, které přijdou uvedenými způsoby do kontaktu s chemickými rozmrazovacími látkami vyhovět stupni agresivity prostředí XF2 (respektive XF4).

15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Celá stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

15.3 .Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

V zájmovém území se nevyskytuje řeka ani potok.

15.3.2 Agresivní podzemní voda

Agresivita podzemní vody nebyla pro stavbu zjišťována.

15.3.3 Bludné proudy

Korozní průzkum pro stavbu nebyl proveden.

15.3.4 Poddolování

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území, ložiska černého uhlí ani zemního plynu. Stavba tedy nevyžaduje provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

15.3.5 Povětrnostní vlivy

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

V Břeclavi 2016

Bedřich Gerža